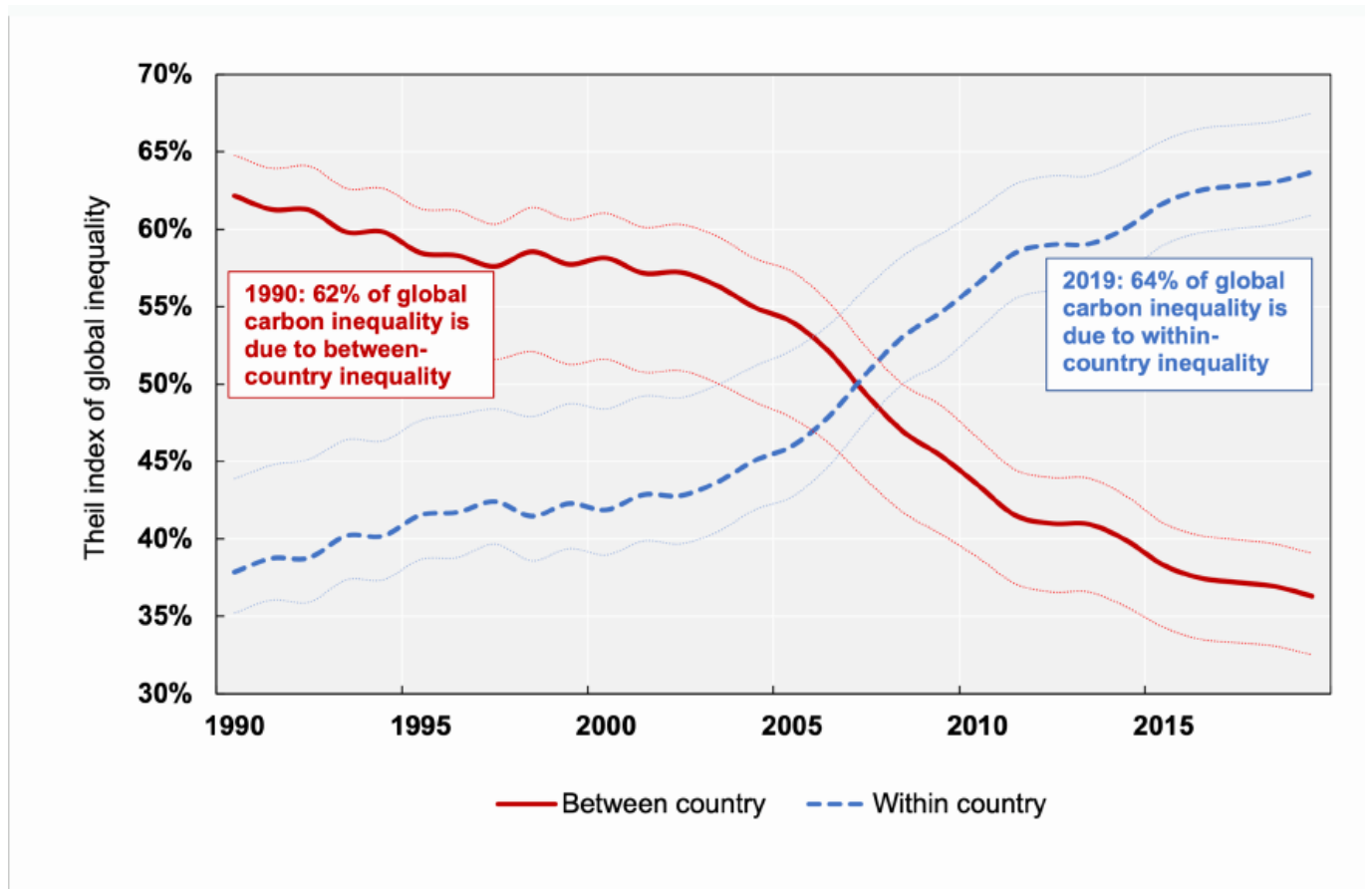
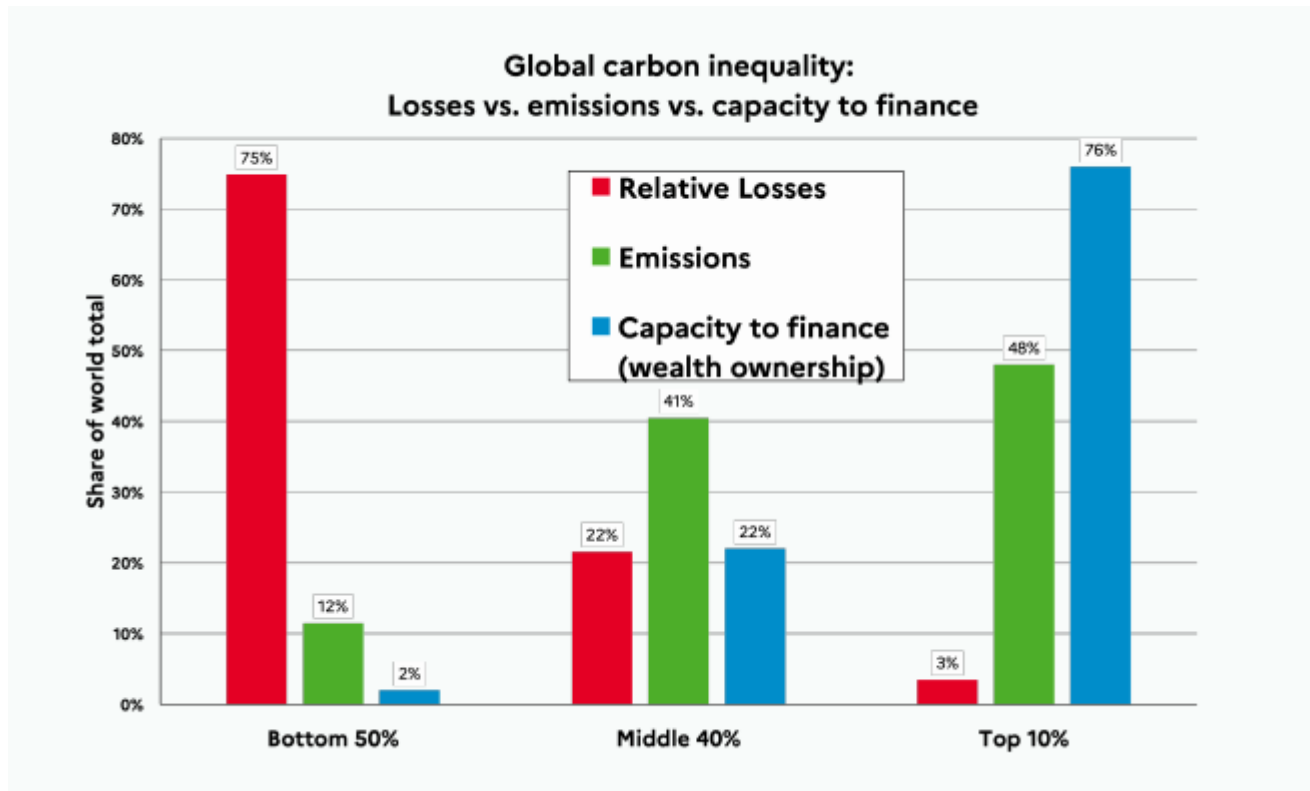


Des impôts équitables pour un avenir durable dans les pays du Sud



Inégalité mondiale des émissions individuelles : inégalité entre les pays et au sein des pays, 1990-2019



Inégalité climatique mondiale : pertes relatives, émissions et capacité de financement

La dernière publication du World Inequality Lab fournit des données permettant de connaître les principales sources d'émetteurs de GES. Elle met en évidence de profondes inégalités entre le 1% des plus riches et le 50% des revenus les plus modestes.

KEY FACTS

Inequality in Contributions

- The accelerating climate crisis is largely fuelled by the polluting activities of a fraction of the world population. The **global top 10% are responsible for almost half of global carbon emissions** and the global top 1% of emitters are responsible for more emissions than the entire bottom half of the world's population.
- Within-country inequality is a critical dimension of the global emissions distribution. It is found that **within-country carbon inequality now makes up the bulk of global emissions inequality, i.e. about two thirds of the total**, an almost complete reversal as compared to 1990.
- **The carbon budgets needed to eradicate poverty below the US\$ 5.50/day poverty line are equal to roughly one third of the current emissions attributable to the top 10% of global emitters.** Reducing carbon consumption at the top can thus free up the required budgets to lift people out of poverty.

Inequality in Impacts

- Poverty and vulnerability to climate hazards are correlated and mutually enforce each other. Many **low-income regions are facing agricultural productivity losses of 30% and more** due to climate change which aggravates poverty and food insecurity.
- **Over 780 million people globally are currently exposed** to the combined risk of **poverty and serious flooding**, mostly in developing countries.
- Many countries in the Global South are significantly poorer today than they would have been in the absence of climate change. This trend is set to continue and result in **income losses of more than 80% for many tropical and subtropical countries by the end of the century.**
- Within countries, the poor suffer stronger losses from climate impacts than more affluent population groups. The **income losses from climate hazards of the bottom 40% are estimated to be 70% larger than the average** in low- and middle-income countries.

Ces données permettront de mieux cibler les actions à mener et d'éviter d'une part de culpabiliser celles et ceux qui n'y peuvent pas grand chose et surtout d'éviter de les discriminer et de les pénaliser.

| | | What kind of climate policy? | | |
|---------------------------------|------------------|---|---|---|
| | | Decarbonize energy-supply | Increase decarbonized energy access | Switch in energy end-uses (building, transport, industry) |
| Which social group is targeted? | Bottom 50% | Industrial policy: Public investment in renewables (on or off-grid); Social protection: increased transfers to workers affected by the transition | Public investments in low-carbon energy access (e.g. clean cookstoves, zero-carbon social housing) | Develop public transport systems: low-carbon BRT, rail, car-sharing strategies; energy retrofitting in social housing; cash-transfer to compensate increase in fossil energy prices |
| | Middle 40% | Same as above + Financial incentives to encourage middle-class investments in low-carbon energy. Bans on new fossil investments. | Subsidies for new housing construction; buildings energy regulation; penalty/bans on sales of inefficient housing | Same as above; stricter regulations and taxes on polluting purchases (SUVs, air tickets); subsidies on low-carbon alternatives (elec. vehicles). |
| | Top 10% & Top 1% | Wealth or corporate taxes with pollution top-up to finance the above & accelerate divestment from fossils; Bans on new fossil investments | Wealth or corporate taxes with pollution top-up (see left); fossil fuel subsidy removal | Strict regulation on polluting purchases (SUVs, air tickets); wealth or corporate taxes with pollution top-up (see left); carbon cards to track & cap high personal carbon footprints |

Contrôle de l'inégalité dans les politiques climatiques

La crise climatique a commencé à perturber les sociétés humaines en affectant gravement les fondements mêmes des moyens de subsistance et de l'organisation sociale. Les impacts climatiques ne sont pas répartis de manière égale dans le monde : en moyenne, les pays à revenu faible ou intermédiaire subissent des impacts plus importants que leurs homologues plus riches. Dans le même temps, la crise climatique est également marquée par d'importantes inégalités au sein des pays. Des recherches récentes révèlent une forte concentration des émissions mondiales de gaz à effet de serre chez une fraction relativement faible de la population, vivant dans les pays émergents et riches. En outre, la vulnérabilité à de nombreux impacts climatiques est fortement liée au revenu et à la richesse, non seulement entre les pays mais aussi au sein de ceux-ci.

L'objectif de ce rapport est double. Il s'efforce tout d'abord de faire la lumière sur ces différentes dimensions de l'inégalité climatique dans le cadre d'une analyse systématique

et détaillée, en se concentrant notamment sur les pays à revenu faible et intermédiaire. Il s'appuie ensuite sur ces éclairages, ainsi que sur des travaux empiriques complémentaires et des entretiens avec des experts, pour proposer des pistes de coopération au développement, et des politiques fiscales et sociales qui s'attaquent aux inégalités climatiques dans leur essence.

Rapport sur l'inégalité climatique 2023. Des impôts équitables pour un avenir durable dans les pays du Sud. Lucas Chancel, Sciences Po, World Inequality Lab – École d'économie de Paris, Philipp Bothe, World Inequality Lab – École d'économie de Paris, Tancrède Voituriez, CIRAD, Iddri Sciences Po